

AT.260.3.2017

**ZAPYTANIE OFERTOWE  
NR 3 /2017**

**I. Zamawiający:**

Muzeum Historyczno-Archeologiczne w Ostrowcu Świętokrzyskim, Sudół 135a

, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski., tel. 41 330 45 50, [www.muzeumostrowiec.pl](http://www.muzeumostrowiec.pl), e-mail:  
[sekretariat@krzemionki.info](mailto:sekretariat@krzemionki.info)

**II. Opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiot zamówienia: **Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego w części dotyczącej prac górniczych i elektrycznych w podziemnej trasie turystycznej wraz z pozwoleniem na budowę.**

dla zadania:

*„Zwiększenie dostępności do Muzeum Historyczno – Archeologicznego w Ostrowcu Świętokrzyskim poprzez poprawę infrastruktury Muzeum Archeologicznego i Rezerwatu Krzemionki oraz Pałacu Wielopolskich”.*

**Opracowania projektowe mają obejmować:**

- aktualną mapy do celów projektowych w skali 1:500 (mapa numeryczna) jeżeli są wymagane,
  - projekty budowlane,
  - projekty wykonawcze wraz z przedmiarami robót, kosztorysami inwestorskimi, kosztorysami ślepyimi (ofertowymi) oraz Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót,
  - opinie, uzgodnienia i decyzje, konieczne do prawidłowego zrealizowania inwestycji
- Rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym powinny być poprawne technicznie, wewnętrznie spójne i skoordynowane.

**Projekty budowlane powinien być opracowane zgodnie z art.34 ust.3 ustawy Prawo Budowlane, i powinny zawierać m.in.:**

- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt architektoniczno – budowlany,
- projekt instalacji wewnętrznych,
- informację BIOZ,

**Projekt wykonawczy, zawierający m.in.:**

- rozwiązania konstrukcyjne dla obiektów budowlanych,
- projekt instalacji elektrycznych z instalacją oświetlenia awaryjnego ppoż.

**Przedmiary robót.**

- Kosztorysy inwestorskie,
- Kosztorysy ofertowe (ślepe);
- Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- Uzgodnienia, opinie, decyzje,
- Wykonanie innych opracowań wynikających z wydanych warunków, przeprowadzonych badań i oględzin a koniecznych do prawidłowego zrealizowania inwestycji.

**Projektem należy objąć**

**1. Montaż wind i wymiana schodów.**

W celu zwiększenia dostępności do trasy turystycznej osobom z niepełnosprawnością należy zamontować w szybie Zenon i szybie Ewakuacyjnym windy do transportu osób poruszających się

na wózkach inwalidzkich. Sposób doboru wind i samego montażu należy dostosować do istniejącego przekroju szybu Ewakuacyjnego a w przypadku szybu Zenon należy w obrębie budynku naszybowego wykonać nowy szyb. Szyb Zenon ma ok 11 m głębokości. Wymiary szybu dobrać do windy dla niepełnosprawnych 1100x1400 mm. Winda powinna posiadać dwie ściany przezroczyste tak, żeby pasażerowie mogli obserwować zmieniające się warstwy geologiczne podczas jazdy kabiną. Należy przewidzieć oświetlenie szybu w celu wyeksponowania poszczególnych warstw geologicznych.

Należy też zaprojektować wymianę zniszczonych schodów na bezpieczniejsze w pawilonie Zenon a w szybie Ewakuacyjnym zastąpić drabiny służące do ewakuacji schodami.

Zaprojektować nadbudowę nad szybem Ewakuacyjnym, aby zabezpieczyć właściwą, bezpieczną obsługę windy.

## **2. Spąg chodnika trasy turystycznej.**

Należy przystosować spąg wyrobiska korytarzowego w sposób umożliwiający bezpieczny ruch turystów na wózkach inwalidzkich. Technologia prac wyrównujących spąg chodnika powinna być zgodna z zasadami techniki górniczej i nie wpływać negatywnie na okalający górotwór i zabytkowe wyrobiska poeksploatacyjne krzemienia pasiastego. Prace te należy wykonać na całej długości trasy.

## **3. Podziemne wyrobiska zabytkowe, okna ekspozycyjne i oświetlenie.**

### **a) Oświetlenie.**

Zaprojektować wymianę oświetlenia na całej trasie turystycznej. Oświetlenie należy tak zaprojektować, aby wykorzystać istniejące już bruzdy i przewieroty w skale. Oświetlenie powinno pokazywać atrakcyjność miejsca. Barwy światła powinny być różne w zależności od tego, co oświetlają np. barwa zimna, biała dla części kopalni wykonanych wspólnie (chodniki drażone w celu połączenia tras, pogłębienie korytarzy kopalni, aby ułatwić zwiedzanie) i barwa biała, ciepła, z odcieniem żółtym dla części zabytkowych wyrobisk poeksploatacyjnych kopalń. Całe oświetlenie trasy powinno podzielone być na strefy, tak żeby zapalały się wraz z wędrującymi turystami i z przełącznikiem umożliwiającym włączenie wszystkich stref jednocześnie w razie takiej potrzeby.

Ze względu na bezpieczeństwo użytkowników, do oświetlenia wykorzystać elementy optyczne zasilane napięciem 24V.

### **b) Korytarze zabytkowe.**

Wgłądy w głąbię korytarzy zabytkowych są obecnie osiatkowane bądź oszklone, jako sposób zabezpieczenia. Zabezpieczenia te należy zdemontować i w to miejsce zamontować inne z materiału przejrzystego, odpornego na wilgoć panującą w podziemiu. Materiał, z którego będą wykonane bariery (siatki, szkło) powinien też być odporny na wilgoć, na zaparowanie lub wyposażony w system osuszania wilgoci. Przeszklenia powinny być łatwo demontowalne.

## **4. Zasilanie w energię elektryczną.**

Oświetlenie podziemnej trasy przyłączyć do instalacji elektrycznej w pawilonie naszybowym. Dodatkowo przewidzieć zasilanie awaryjne oświetlenia trasy na wypadek przerwy w dostawie prądu. Dobrać agregat prądotwórczy załączany automatycznie w chwili zaniku zasilania z sieci energetycznej. Zasilanie takie powinno umożliwić normalną pracę całej instalacji oświetleniowej. Dodatkowo doprowadzić zasilanie 230V do dolnej części szybów.

## **5. Bezpieczeństwo.**

Należy zainstalować system alarmowy, który na całej długości trasy umożliwi przywołanie pomocy za pomocą pilota alarmowego. Obsługa trasy używając pilota będzie mogła wezwać pomoc w chwili zagrożenia. Pilot ten powinien działać również w pawilonach naszybowych.

## **6. Początek i koniec chodnika górniczego.**

Obecnie zamontowane są drzwi aluminiowe. Wymienić drzwi na przegrody bardziej pasujące do klimatu panującego w kopalni. Wymogi dla materiału jak dla barier w pkt 3.

## **7. Uzgodnienia**

Projektant zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji potrzebnych do realizacji zaprojektowanego zakresu.

### III. Termin wykonania zamówienia:

Przedmiot zamówienia zostanie wykonany w terminie do **30 marca 2017 r.** Jest to termin uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

W terminie **do 10 marca 2017r.** Wykonawca opracuje projekt budowlany, który wraz z wnioskiem o pozwolenie na budowę, przedstawi Zamawiającemu.

### IV. Opis sposobu przygotowania oferty:

Oferta, zgodnie z załączonym formularzem ofertowym, powinna zawierać:

- cenę brutto

### V. Miejsce i termin składania ofert:

1. Oferty należy składać w sekretariacie Muzeum Historyczno-Archeologicznego, Sudół 135a, 27-400 Ostrowiec Św., lub za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: sekretariat@krzemionki.info do dnia **16 stycznia 2015r. do godz. 12<sup>00</sup>**
2. Wykonawca składający ofertę zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości 2 000 zł. w terminie składania ofert
3. Wadium może być wnoszone:
  - a) w pieniądzu w formie: - przelewu bankowego na konto : 89 8507 0004 2001 0003 0674 0001
  - b) poręczeniach lub gwarancjach bankowych złożonych wraz z ofertą
  - c) gwarancjach ubezpieczeniowych złożonych wraz z ofertą
  - d) w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 ust.3 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 oraz 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 66, poz. 596 i Nr 216, poz. 1824)
4. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.
5. Termin związania wykonawców złożoną ofertą wynosi 30 dni.
6. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się z upływem terminu składania ofert.
7. Oferent może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać swoją ofertę.
8. Do oferty należy dołączyć oświadczenie oferenta

### VI. Ocena ofert:

Zamawiający dokona oceny ważnych ofert na podstawie kryteriów:

Cena – 100%

### VII Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia przetargu bez podania przyczyny.